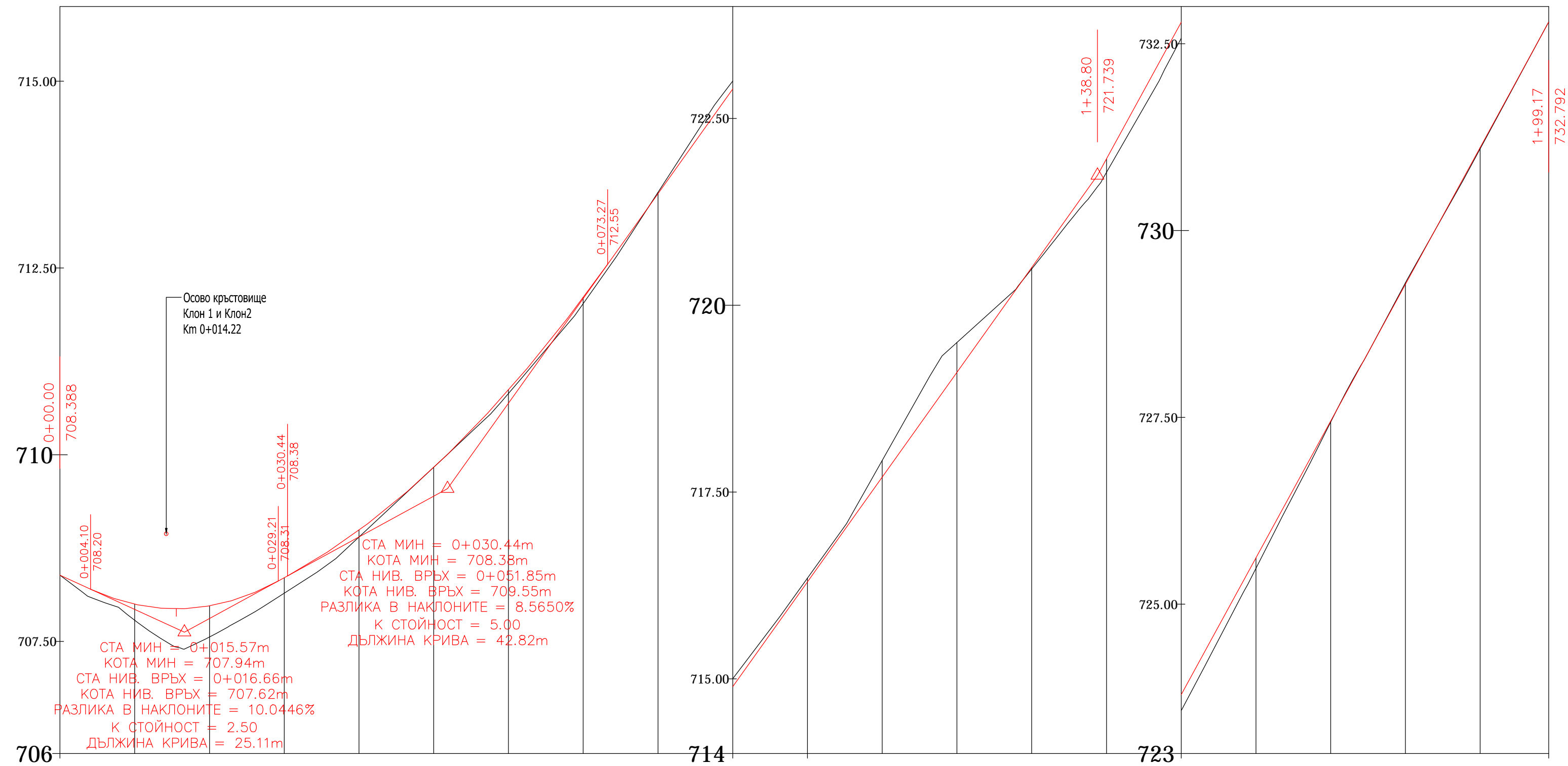


Надлъжен профил на КЛОН 2



РАБОТНИ КОТИ	0.21 0.44 0.42 0.21 0.09 0.00 0.05 0.04 0.08 -0.02 -0.11 -0.05 -0.05 -0.22 -0.40 0.02 0.10 0.18 0.21 0.14 0.01 -0.02 0.02																																									
НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ	$i = 4.5857\%$ $L = 4.10m$ $R = 250.00m$ $L = 25.11m$ $i = 5.4589\%$ $L = 11.23m$ $R = 500.00m$ $L = 42.82m$ $i = 14.0239\%$ $L = 65.53m$ $i = 18.3082\%$ $L = 60.37m$																																									
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	708.39	708.20	708.00	707.94	707.94	707.98	708.27	708.31	708.35	708.38	708.99	709.83	709.83	709.98	710.00	710.64	710.86	711.37	712.10	712.55	713.49	714.90	716.30	717.70	719.10	720.49	720.50	720.74	721.34	721.74	721.96	722.00	723.79	725.62	727.45	727.61	727.99	728.37	729.28	731.11	732.79	
ТЕРЕННИ КОТИ	707.78	707.78	707.78	707.94	707.94	707.98	708.15	708.15	708.35	708.38	708.90	709.83	709.83	709.98	710.00	710.64	710.86	711.37	712.10	712.55	713.49	714.90	716.30	717.70	719.10	720.49	720.50	720.74	721.34	721.74	721.96	722.00	723.58	725.48	727.44	727.61	727.99	728.37	729.30	731.10	731.11	732.79
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ТОЧКИТЕ	10.00	4.22	5.78	8.43	1.57	10.00	10.00	1.65	6.33	2.01	4.32	5.68	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	1.69	4.28	4.03	0.25	9.75	10.00	10.00	0.68	2.06	4.99	10.00	9.17					
ХЕКТОМЕТРАЖ	0+010.00	0+014.22	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+057.99	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+105.23	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+135.97	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00																			
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	R=30.00m L=28.43m		L=23.22m				R=85.00m L=12.67m		L=67.37m										R=8.00m L=8.56m		L=30.64m		R=15.00m L=4.12m		L=24.17m																	

"ДЖЕНЕРИС" АД - гр.София

обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ТРОТОАРИ
 В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА: с.СВЕТЛЯ, с.СИРИЩНИК,
 с.КОСАЧА и с.КОВАЧЕВЦИ- ОБЩИНА КОВАЧЕВЦИ

подобект:	с. КОСАЧА		
част:	ПЪТНА		
фаза:	РАБОТЕН ПРОЕКТ		
чертеж:	НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ – КЛОН 2		
възложител:	ОБЩИНА КОВАЧЕВЦИ		
П.С.	инж. Кр.Николов		
Проект No 120390	мащаб M1:500	дата 11.2014	чертеж No 4-2 4/7